



«СТРОИТЕЛЬСТВО КОМПЛЕКСА ПО ПЕРЕГРУЗКЕ СЖИЖЕННЫХ УГЛЕВОДОРОДНЫХ ГАЗОВ (СУГ) И СВЕТЛЫХ НЕФТЕПРОДУКТОВ»

Материалы к презентации строительства

Докладчики:

Михаил Паничкин,
Заместитель руководителя Дирекции углеводородного
сырья по реализации

Максим Селезнев,
Генеральный директор ООО «СИБУР - Портэнерго»

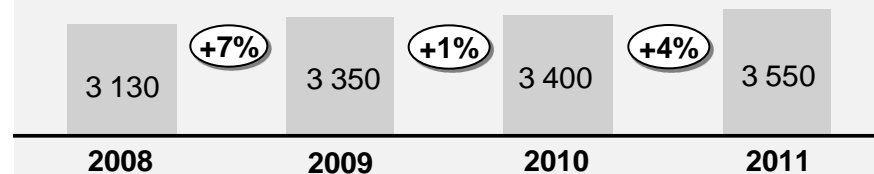
25.08.2011 г.

СИБУР СЕГОДНЯ

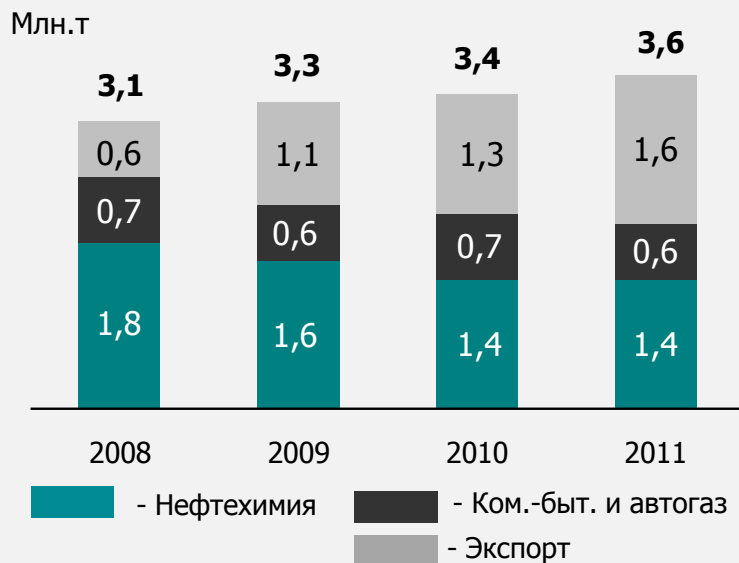
- **28** производственных предприятий входит в состав группы СИБУР
- **Более 50** тыс. чел. работает на предприятиях Группы
- **Выручка в 2010 году составила \$7,9** млрд.

ПРОИЗВОДСТВО СУГ

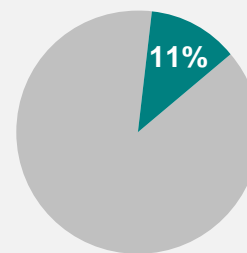
СУГ



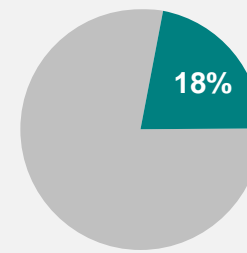
РЕАЛИЗАЦИЯ СУГ СИБУРА ПО СЕГМЕНТАМ



ДОЛЯ СИБУРА НА ЗАРУБЕЖНЫХ РЫНКАХ СУГ



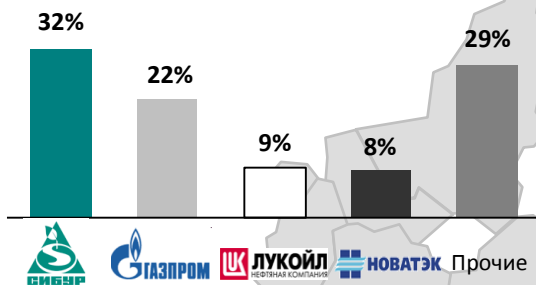
Польша



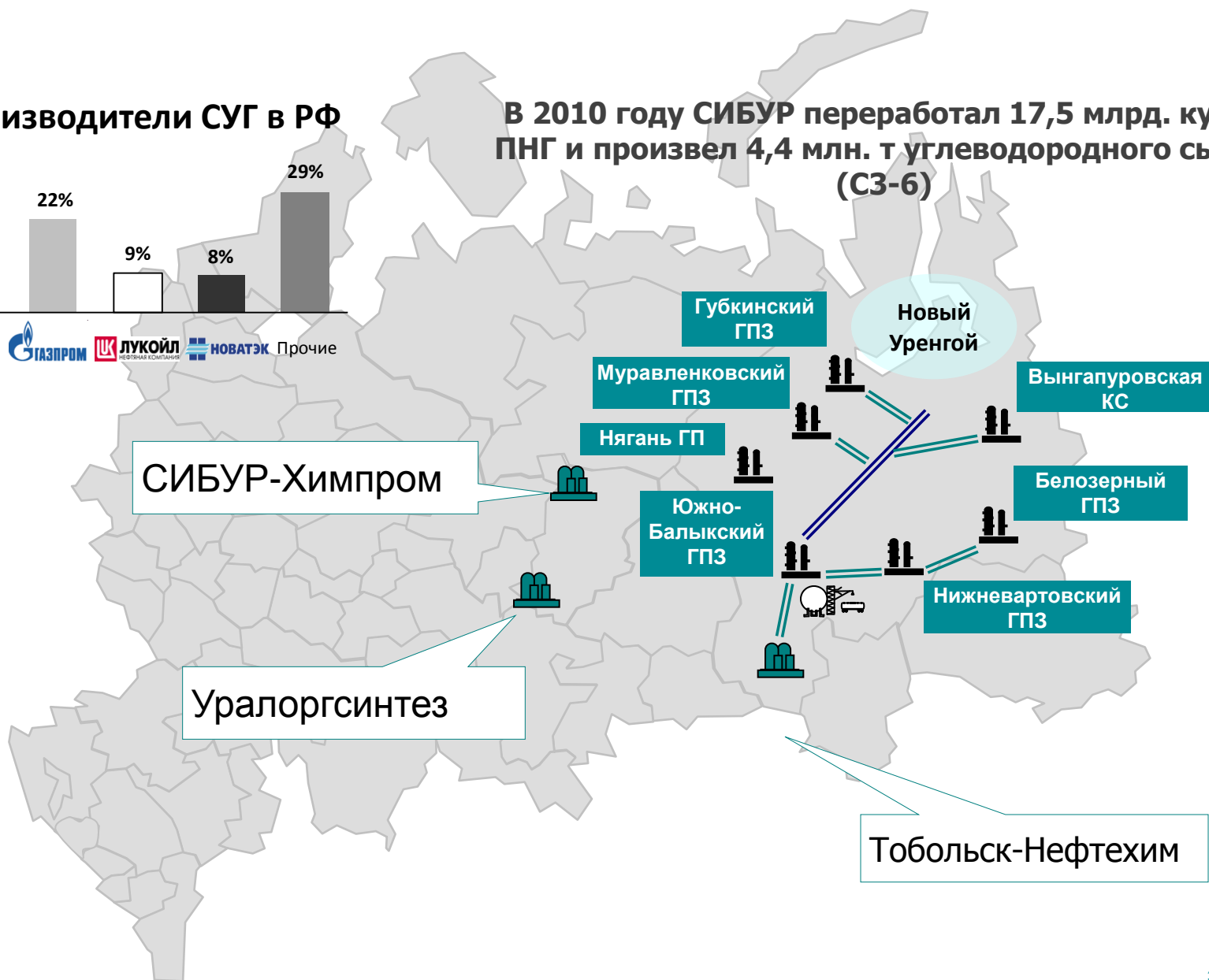
Турция

СИБУР – ЛИДЕР ПРОИЗВОДСТВА СУГ В РФ

Производители СУГ в РФ



В 2010 году СИБУР переработал 17,5 млрд. куб.м ПНГ и произвел 4,4 млн. т углеводородного сырья (СЗ-6)



ЗАЧЕМ СИБУРУ ТЕРМИНАЛ?

ПРОИЗВОДСТВО

В 2010 году объем производства СУГ в РФ составил 10 млн. т СУГ. К 2015 году ожидается увеличение объема производства СУГ более, чем **в 1,5 раза**.

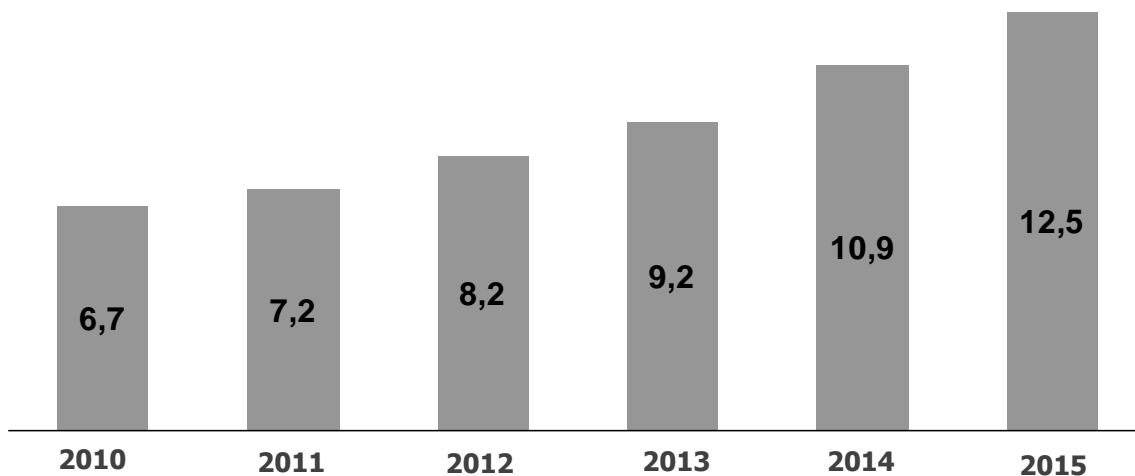
ПОТРЕБЛЕНИЕ

Нефтехимическое потребление будет развиваться за счет других видов УВС, и образующийся прирост производства СУГ не весь останется востребованным в нефтехимии

ДИСБАЛАНС

К 2015 г. свободный объем СУГ в РФ увеличится в 2 раза и достигнет 12,5 млн. тонн, которые **потребуется эффективного распределения**

Российские свободные коммерческие объемы СУГ (млн.т.)



Интенсивный рост производства диктует необходимость развития экспортной инфраструктуры

ПРЕИМУЩЕСТВА ПОРТА УСТЬ-ЛУГА



Расположение комплекса в порту Усть-Луга на границе России и Европейского союза

Первый российский терминал по перевалке СУГ на Северо-Западе России, открывающий прямой доступ российских СУГ на рынок Северо-Западной Европы

Лучшая среди портов Северо-запада России ледовая обстановка и круглогодичная эксплуатация

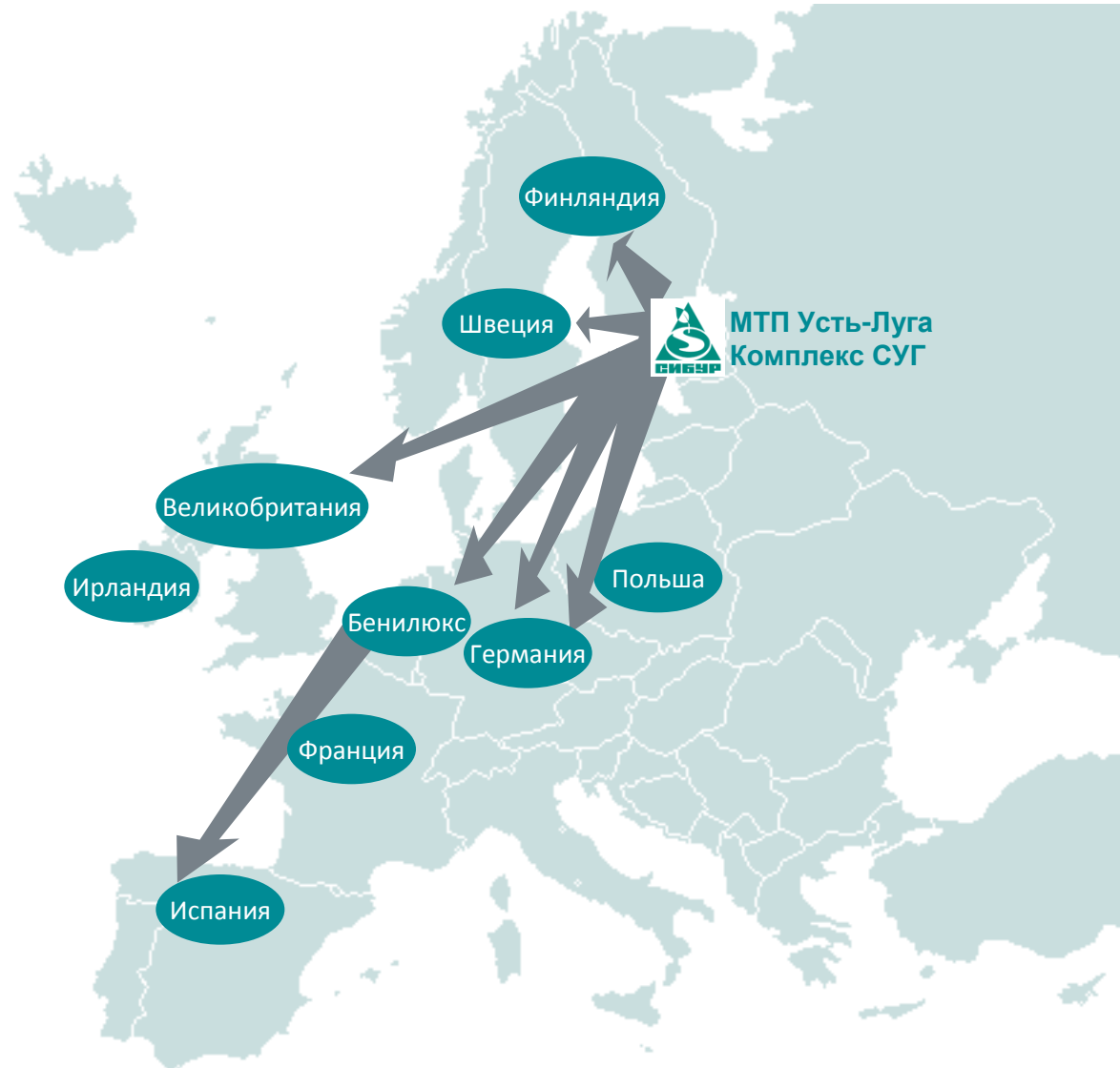
Глубина подходного канала и акватории – 16.5 м



УСТЬ-ЛУГА ОБЕСПЕЧИТ ЭФФЕКТИВНЫЙ ДОСТУП РОССИЙСКОГО УВС НА РЫНКИ ЕВРОПЫ



- Самый большой в России и СНГ парк хранения СУГ;
- Единственный в России и СНГ терминал **с изотермической технологией**;
- Возможность удовлетворить растущие потребности в экспорте СУГ;
- Высокая пропускная мощность и возможность приёма крупнотоннажных судов, **стандартных для европейского рынка**



ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ КОМПЛЕКСА



- Прием по железной дороге, хранение, отгрузка на суда СУГ и светлых нефтепродуктов, отгрузка СУГ в автоцистерны;
- Комплекс видов деятельности по обеспечению перевалки:
 - ✓ Погрузочно-разгрузочные работы;
 - ✓ Экспедирование;
 - ✓ Лабораторное обеспечение;
 - ✓ Декларирование грузов и таможенное оформление
- Режим работы: круглосуточный, круглогодичный



ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КОМПЛЕКСА



Расположение: Ленинградская область, Кингисеппский район,
Южный район Морского торгового порта Усть-Луга

Общий грузооборот Комплекса 4 млн. тонн/год

- СУГ под давлением – 380 000 тонн/год;
- СУГ с охлаждением – 1 070 000 тонн/год;
- Отгрузка СУГ в автогазовозы – 50 000 тонн/год.
- Грузооборот бензина АИ-92 и БГС – 2 500 000 тонн/год.

Общая площадь Комплекса СУГ — 138 га

Общая вместимость резервуарного парка хранения СУГ под давлением – 10 000 м³ (5610 т.)

Общая вместимость резервуарного парка изотермического хранения СУГ – 40 000 м³ (23640 т.)

Общая вместимость резервуарного парка хранения бензинов – 100 000 м³ (68800 т.)

Железнодорожная эстакада слива СУГ для одновременного слива до 71 условного вагона

Железнодорожная эстакада слива бензинов для слива до 72 вагонов-цистерн

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КОМПЛЕКСА



Общая длина технологической эстакады — 3028 м

Причал № 1, для приема судов длиной до 160 м, глубина у причала 13,5 метра

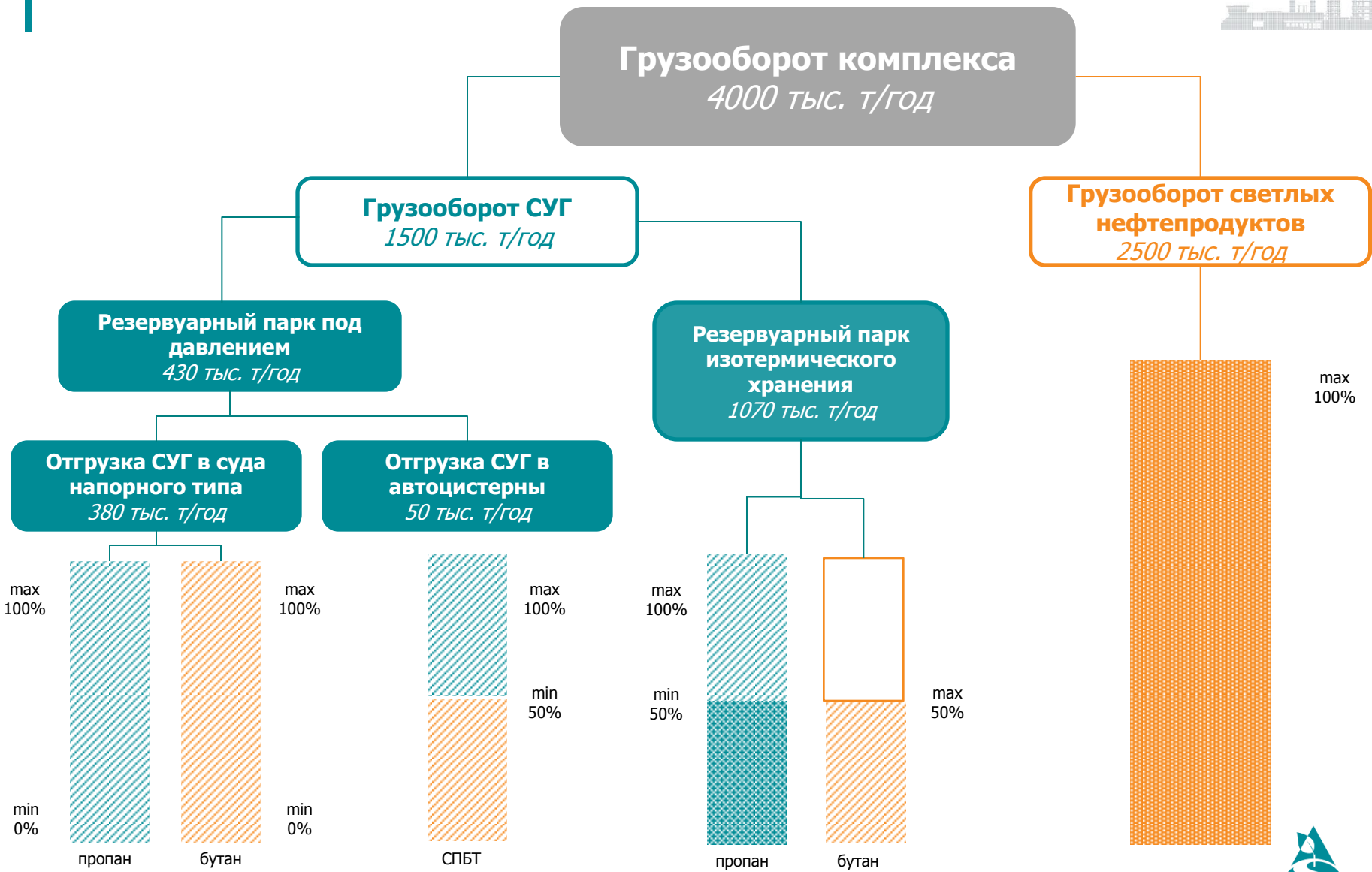
- расчетные суда газозовы под давлением грузоподъемностью 3500 м³ (DWT 4200 т) для транспортировки бутана или пропана под давлением
- расчетные суда газозовы рефрижераторного или полурефрижераторного типа грузоподъемностью 20000 м³ (DWT 21000 т) для транспортировки охлажденных бутана или пропана

Причал № 2, для приема судов длиной до 185 м, глубина у причала 13,5 метра

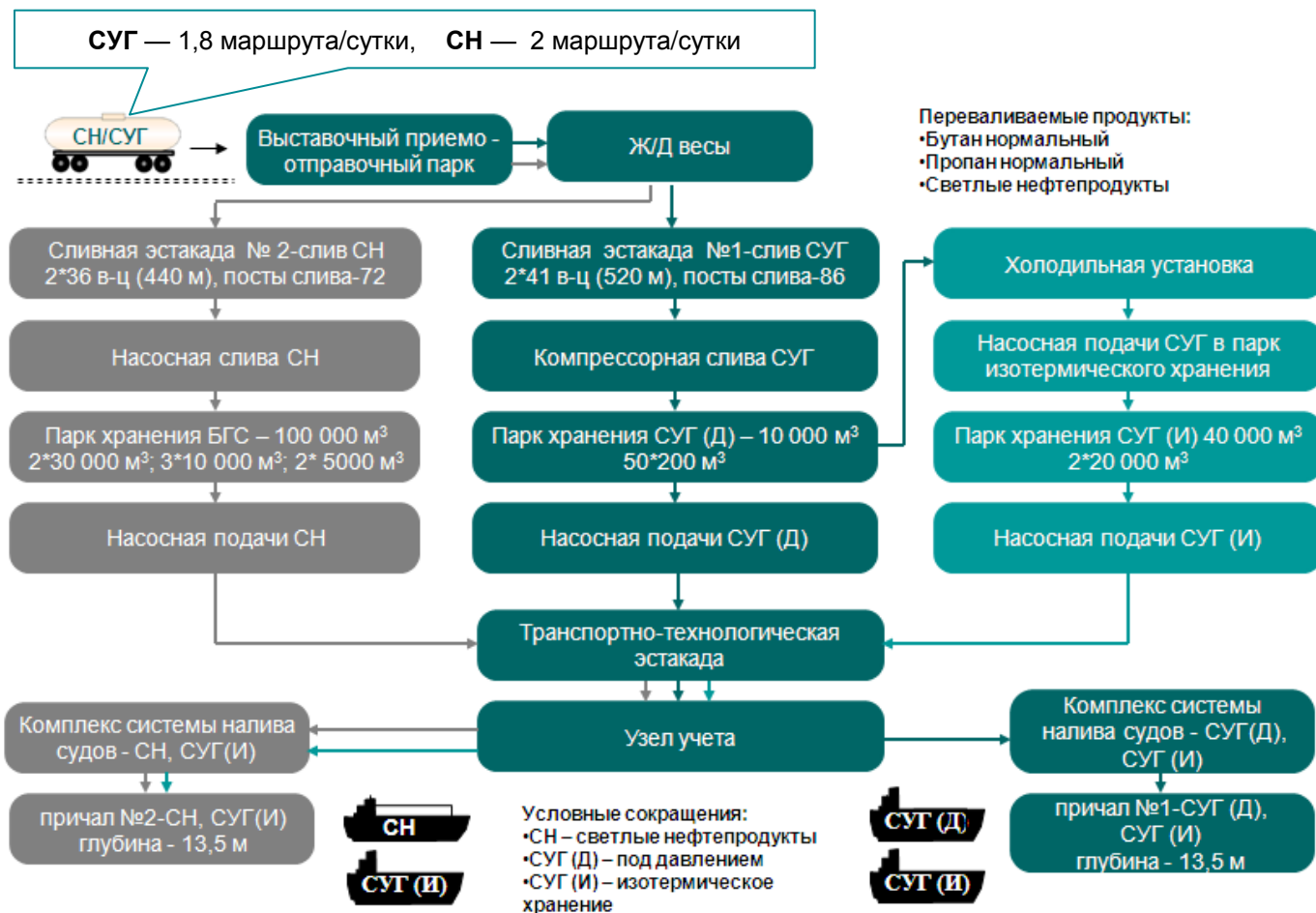
- расчетные суда газозовы рефрижераторного или полурефрижераторного типа грузоподъемностью 20000 м³ (DWT 21000 т) для транспортировки охлажденных бутана или пропана
- расчетные суда газозовы рефрижераторного типа грузоподъемностью 40000 м³ (DWT 41000 т) для транспортировки охлажденного пропана
- расчетные суда танкеры продуктовоы грузоподъемностью 50000 м³ (DWT 48000 т). Для транспортировки бензина АИ-92 или БГС

- Отгрузка СУГ под давлением осуществляется на **причале № 1** с максимальной производительностью **240 т/час (400 м³/час)**.
- Отгрузка СУГ охлажденных осуществляется на **причалах № 1 и № 2** с максимальной производительностью **900 т/час (1500 м³/час)**.
- Отгрузка бензинов осуществляется на **причале № 2** с максимальной производительностью **1460 т/час (2000 м³/час)**

БАЛАНС ПРОДУКТОВ



ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ СХЕМА ПЕРЕВАЛКИ



- **СУГ(Д):** суда типа НГ–3,5 грузоподъемностью 3500 м3 для транспортировки бутана или пропана под давлением — **198 судозаходов в год;**
- **СУГ(И):** суда типа НГ–20 грузоподъемностью 19700 м3 для транспортировки охлажденных бутана или пропана — **100 судозаходов в год;**
- **СН:** суда типа НО–47,5 грузоподъемностью 51900 м3. для транспортировки бензина АИ-92 или БГС — **84 судозахода в год**

СТАТУС ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ ПО ПРОЕКТУ

| № | Работы | 2007 | | | | 2008 | | | | 2009 | | | | 2010 | | | | 2011 | | | | 2012 | | | | 2013 | | | |
|---|---|-----------------------------------|----|----|----|------|----|----|----|------|----|----|----|------|----|----|----|------|----|----|----|------|----|----|----|------|----|----|----|
| | | Q4 | Q1 | Q2 | Q3 | Q4 | Q1 | Q2 | Q3 | Q4 | Q1 | Q2 | Q3 | Q4 | Q1 | Q2 | Q3 | Q4 | Q1 | Q2 | Q3 | Q4 | Q1 | Q2 | Q3 | Q4 | Q1 | Q2 | Q3 |
| 1 | Предпроектные работы | [Progress bar: Q4 2007] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | Разработка ТЭО (проект) | [Progress bar: Q3 2008] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | Экспертизы ТЭО (проект) | [Progress bar: Q2 2009] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | Оформление земельных отношений | [Progress bar: Q4 2007 - Q4 2010] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | Разработка РД | [Progress bar: Q4 2009 - Q4 2010] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | Закупка оборудования | [Progress bar: Q4 2010 - Q4 2011] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | СМР | [Progress bar: Q4 2010 - Q4 2011] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | Индивидуальные испытания, комплексные ПНР и ввод в эксплуатацию | [Progress bar: Q4 2012] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

«Нулевой» цикл СМР завершен. Завершаются работы по устройству фундаментов. В настоящее время выполняются работы по монтажу:

- металлоконструкций;
- емкостного оборудования;
- технологических трубопроводов;
- Внешних и внутривозрадных инженерных сетей
- Гидротехнические работы