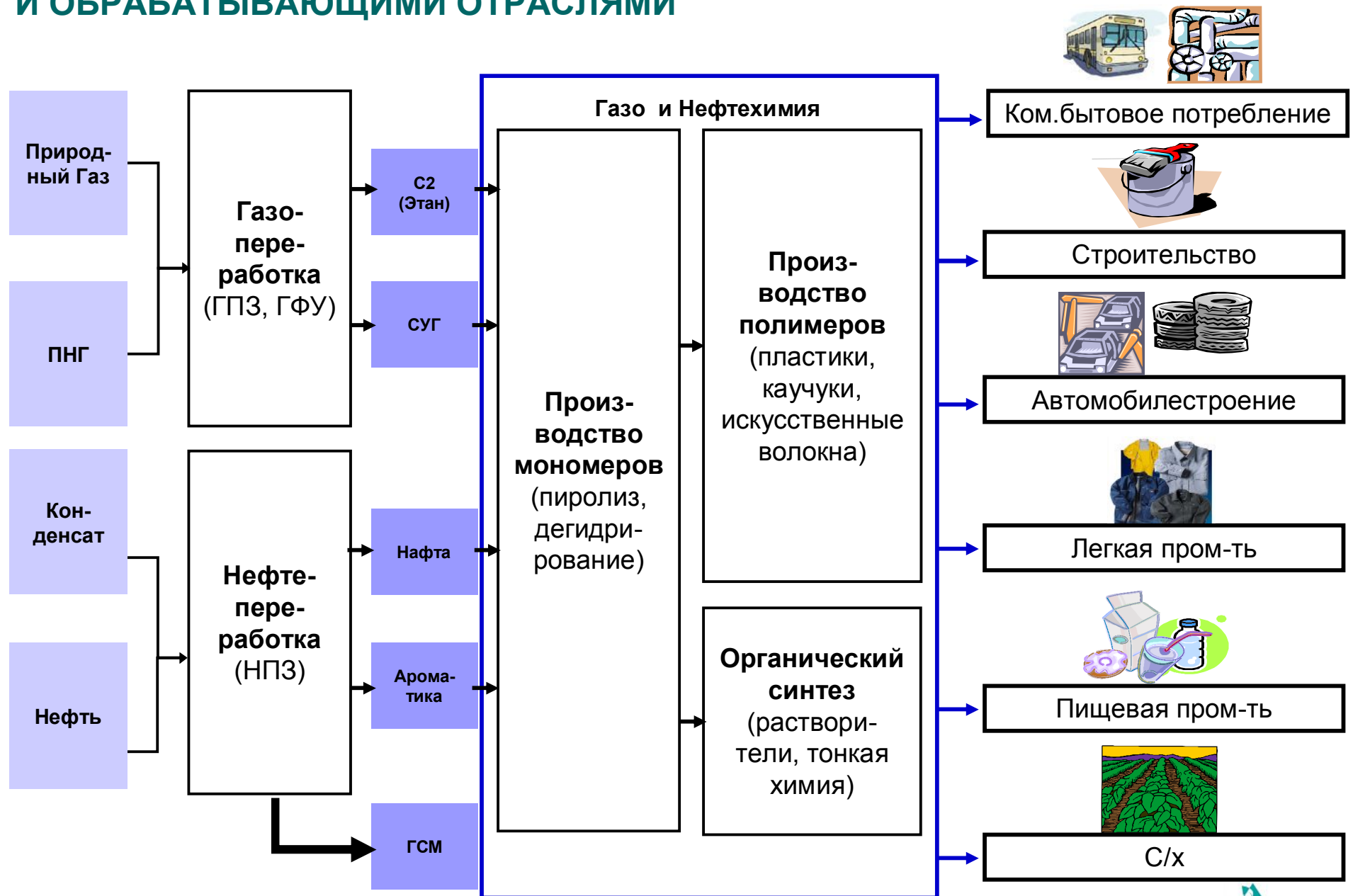




ОАО «СИБУР Холдинг»

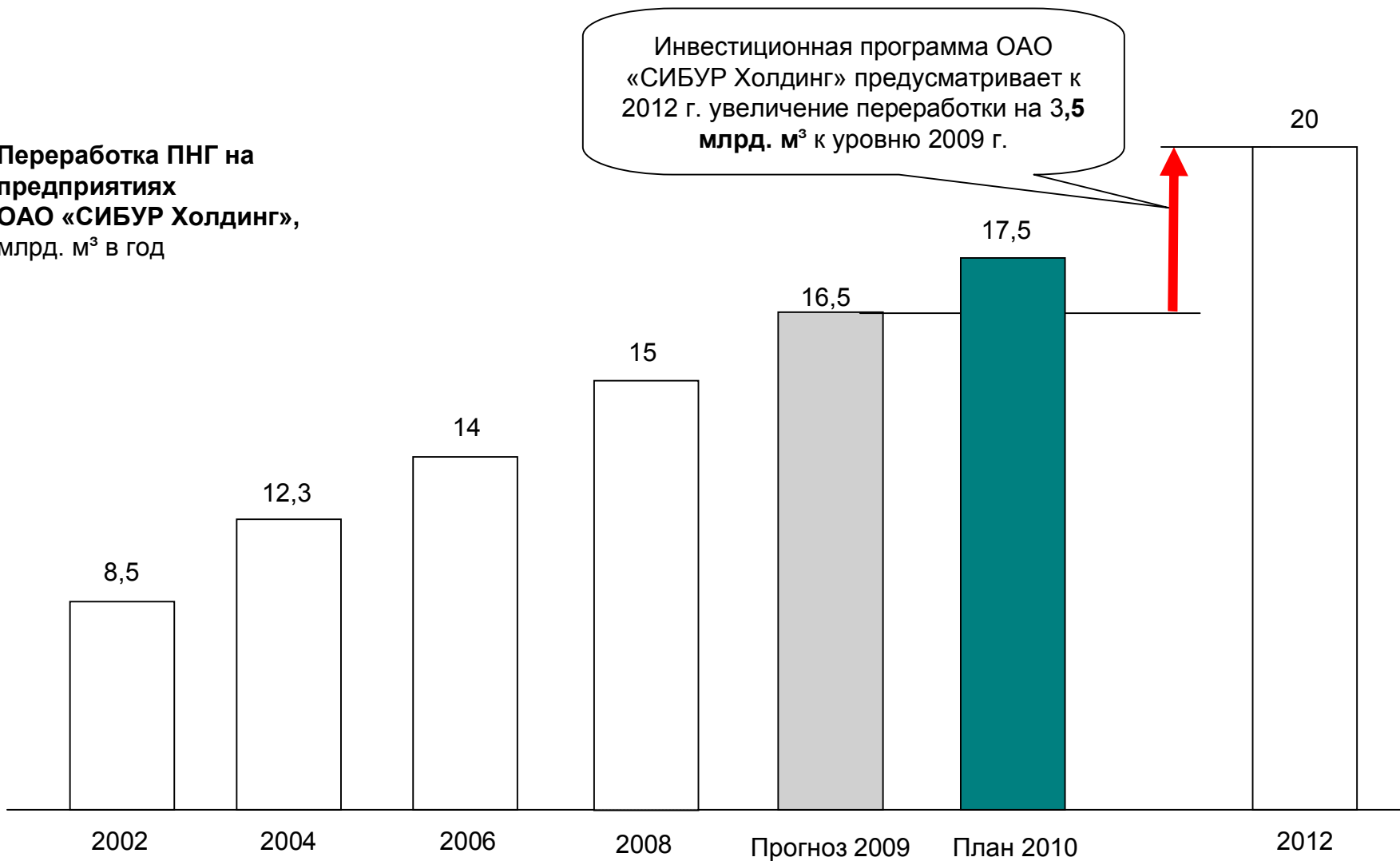
Перспективы развития газопереработки в России. Взгляд СИБУРа

НЕФТЕХИМИЯ – СВЯЗУЮЩЕЕ ЗВЕНО МЕЖДУ ДОБЫЧЕЙ УГЛЕВОДОДОРОВ И ОБРАБАТЫВАЮЩИМИ ОТРАСЛЯМИ



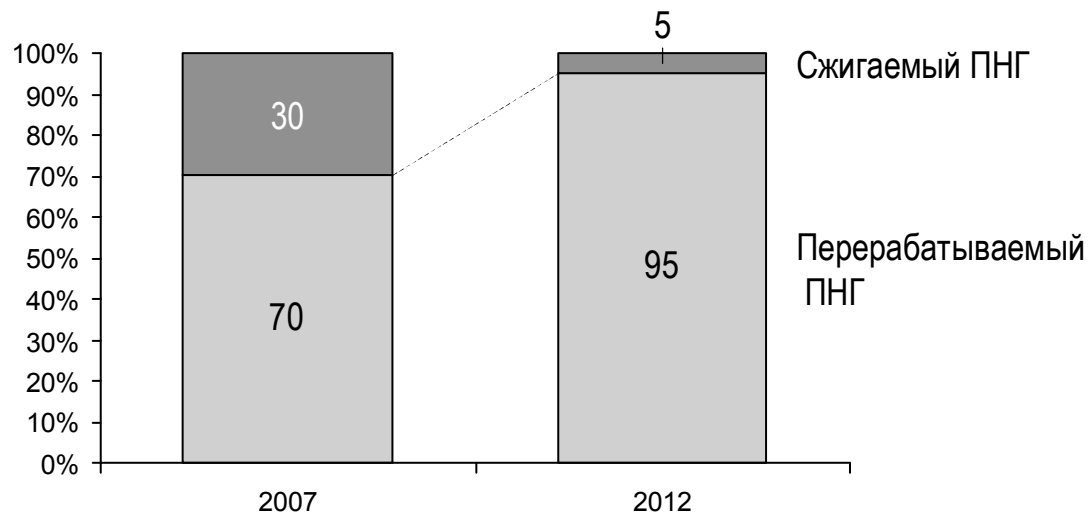
СИБУР ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНО НАРАЩИВАЕТ ОБЪЕМЫ ПЕРЕРАБОТКИ ПНГ

Переработка ПНГ на
предприятиях
ОАО «СИБУР Холдинг»,
млрд. м³ в год

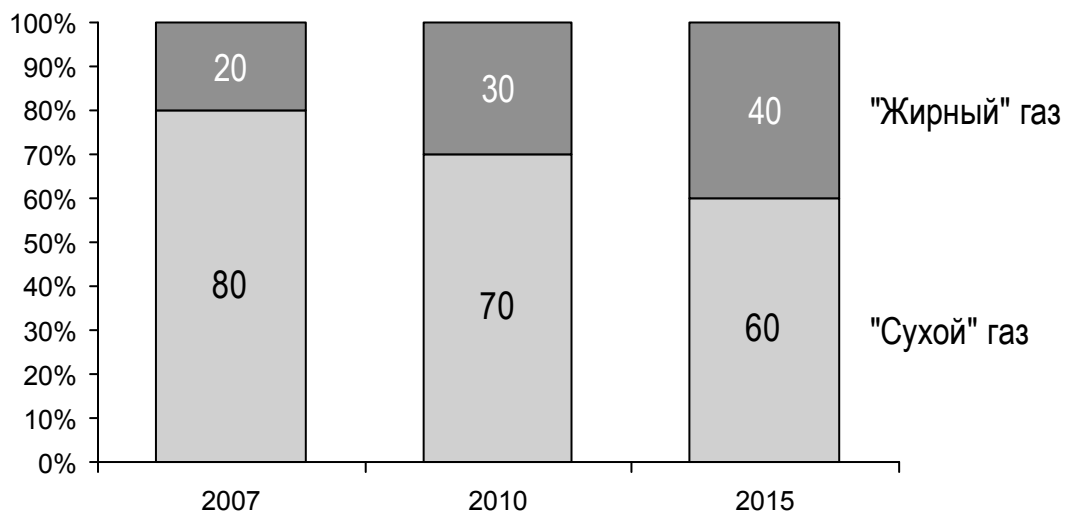


ОЖИДАЕТСЯ СУЩЕСТВЕННЫЙ ПРИРОСТ ПРОИЗВОДСТВА СУГ

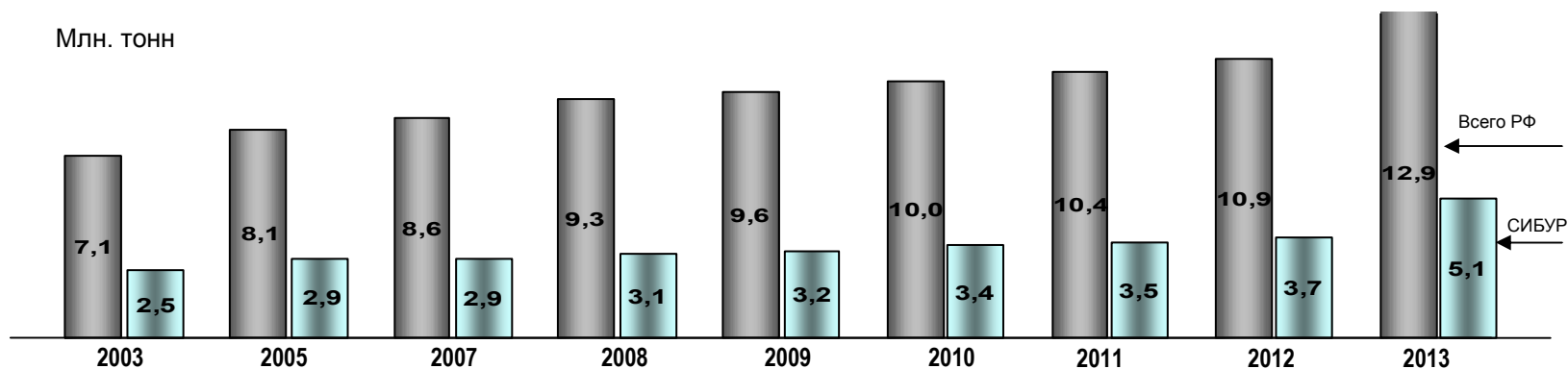
Увеличение СУГ на рынке в связи с обязательствами нефтяных компаний по доведению объемов переработки ПНГ до 95% к 2012 г.



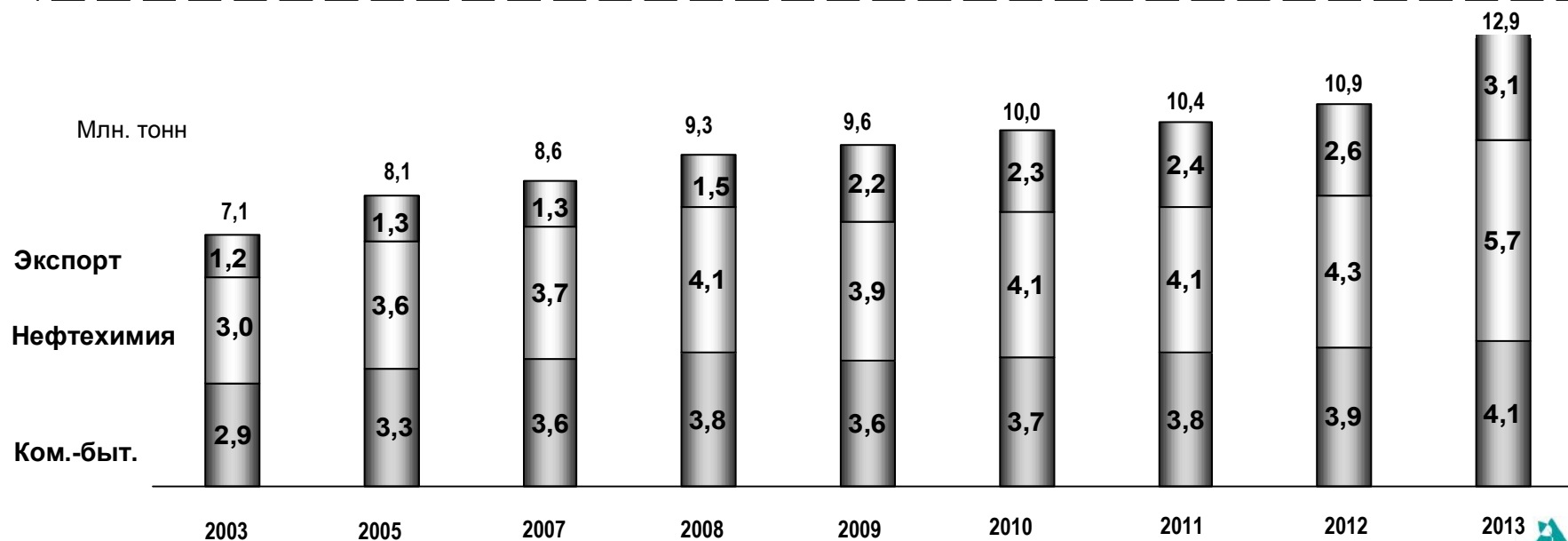
Прогнозируется существенное увеличение доли «жирного» природного газа в структуре добычи и соответствующее увеличение выработки СУГ, в том числе за счет разработки новых месторождений на Ямале и в Восточной Сибири



СИБУР ОБЕСПЕЧИТ БОЛЕЕ 40% ПРИРОСТА ПРОИЗВОДСТВА СУГ В РФ



СИБУР, являясь крупнейшим игроком сегодня и в перспективе будет играть важнейшую роль во всех сегментах потребления и в 2013 году. СИБУР обеспечит 40% от поставок СУГ на нефтехимию, 60% в российском экспорте, 15% от поставок на внутренний рынок.



НЕОБХОДИМО СТИМУЛИРОВАНИЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ СУГ СО СТОРОНЫ ГОСУДАРСТВА

Расширение использования СУГ, в том числе в качестве топлива, способствует решению целого спектра глобальных задач в области экологии, здравоохранения, энергосбережения, энергоэффективности и энергонезависимости, реализация которых невозможна без участия государства

Законодательные меры

- Принятие закона об альтернативном топливе, который будет являться законодательной базой, стимулирующей потребителей моторного топлива к использованию его альтернативных видов;
- Утверждение закрытого перечня условий предъявляемых заводом-изготовителем автотранспортного средства к газобаллонному оборудованию (ГБО) для согласования его установки на автотранспортное средство;
- Внесение изменений в нормативные документы, регламентирующие процедуру проведения техосмотра в ГИБДД автотранспорта оснащенного ГБО;
- Введение понижающего коэффициента при расчете налога с владельцев транспортных средств с установленным сертифицированным ГБО, при этом установление наибольших преференций эксплуатантам муниципального городского и коммерческого транспорта;

Экономические меры

- Бюджетное финансирование перевода на газомоторное топливо ведомственного транспорта министерств, ведомств и организаций, финансируемых и дотируемых за счет средств Государственного бюджета (**Австралия, Китай, Франция, Италия, Китай**);
- Создание бюджетных дотаций для пассажирского автотранспорта, использующего газомоторное топливо, на срок окупаемости мероприятий по переводу транспорта на газомоторное топливо (**Франция, Италия, Великобритания, Австралия**).
- Установление государственного заказа на приобретение автотранспортных средств, укомплектованных ГБО (**США и Япония**).

ВЫВОДЫ:

- В долгосрочной перспективе прирост ресурсной базы для нефтехимической промышленности будет обеспечиваться не столько за счет переработки попутного нефтяного газа, сколько за счет переработки газа газоконденсатных месторождений, в связи с выходом на Ямал и в Восточную Сибирь
- В ближайшие несколько лет экспорт СУГ останется единственным «окном возможностей», для изменения чего требуются совместные усилия государства и нефтехимических компаний по стимулированию внутреннего спроса на СУГ
- Создание нефтехимических комплексов, обеспечивающих более значительный рост внутреннего потребления СУГ, их глубокую переработку, потребует колоссальных инвестиций и может быть эффективным только в случае реализации механизмов частно-государственного партнерства и существенных государственных инвестиций в инфраструктуру
- Сибур заинтересован в долгосрочном сотрудничестве с недропользователями, поставщиками технологий, потребителями продукции газопереработки и нефтехимии

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ